



Voortgangsrapportage H1 - 2023

CO2 Prestatieladder



Rapport

Aveco de Bondt BV

Holten - Amstelveen - Breda - Eindhoven - Nieuwegein

Postbus 64, 7450 AB Holten

T +31 88 004 82 12

info@avecodebondt.nl

avecodebondt.nl

Voortgangsrapportage H1 - 2023

project KAM: Duurzaamheid
projectnummer 23R9024003
projectleider Helga Leeuwenkamp - van der Reest

datum 2 augustus 2023
referentie 23R9024003_AdB_RAP_0001_v1.0

opdrachtgever Aveco de Bondt bv - Staf (902)
postadres

contactpersoon

versie 1.0
auteur Helga Leeuwenkamp

paraaf
gecontroleerd Enrico Koenis



Inhoudsopgave

1	Inleiding	1
2	Basisgegevens	2
2.1	Beschrijving van de organisatie	2
2.2	Verantwoordelijkheden	2
2.3	Basisjaar	2
2.4	Rapportageperiode	2
2.5	Verificatie	2
3	Afbakening	3
3.1	Organisatorische grenzen	3
3.2	Operationele grenzen	3
3.3	Projecten met gunningsvoordeel	4
4	Berekeningsmethodiek	5
4.1	Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren	5
4.2	Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel	5
4.3	Wijzigingen berekeningsmethodiek	5
4.4	Herberekening basisjaar & historische gegevens	5
4.5	Uitsluitingen	5
4.6	Opname van CO ₂	5
4.7	Biomassa	5
5	Analyse van de voortgang	6
5.1	Herberekening basisjaar & historische gegevens	6
5.2	Directe & Indirecte emissies H1 2023	6
5.3	Trends	6
5.4	Voortgang reductiedoelstellingen	7
5.5	Onzekerheden	7
5.6	Voortgang ten opzichte van doelstellingen scope 1, 2 en 3	8
5.7	Medewerker bijdrage	9

Bijlagen

Geen inhoudsopgavegegevens gevonden.



1 Inleiding

Als onderdeel van haar implementatie van de CO₂-Prestatieladder rapporteert Aveco de Bondt elk halfjaar over haar CO₂-uitstoot, maatregelen en voortgang op de reductiedoelstellingen.

Deze periodieke rapportage beschrijft de volgende aspecten

- Een analyse van de CO₂-uitstoot van het 1^e halfjaar 2023
- De voortgang op reductiedoelstellingen door analyse van trends
- Eventuele wijzigingen in de berekeningsmethode

Het opstellen van de Periodieke rapportage is onderdeel van de stuurcyclus binnen het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-prestatieladder is ingevoerd. Deze stuurcyclus staat beschreven in het Kwaliteitsmanagementplan.



2 Basisgegevens

2.1 Beschrijving van de organisatie

Wij zijn denkers en doeners. Wij onderzoeken, ontwerpen en adviseren. Met lef en verbindingskracht werken we aan veilige, slimme, innovatieve en toekomstbestendige oplossingen voor landelijke opgaven en specifieke omgevings- of organisatievraagstukken. Zo creëren wij samen met onze opdrachtgevers en partners een leefomgeving met respect voor het ecosysteem: water, land, lucht en de mens.

2.2 Verantwoordelijkheden

- Eindverantwoordelijke: Enrico Koenis
- Verantwoordelijke stuurcyclus (KAM): Helga Leeuwenkamp
- Contactpersoon emissie-inventaris: Helga Leeuwenkamp

2.3 Basisjaar

Het basisjaar is 2019.

Om een goede vergelijkingsbasis tussen het gerapporteerde jaar en het basisjaar te kunnen blijven garanderen wordt bij een wijziging van de conversiefactoren het basisjaar herberekend. Als er een wijziging in conversiefactoren optreedt die invloed heeft op het basisjaar of andere historische gegevens dan wordt dit beschreven in § 2.3. Het herberekende basisjaar wordt in dat geval beschreven in § 4.1.

2.4 Rapportageperiode

Deze periodieke rapportage beschrijft de CO₂-emissies in de eerste helft van 2023.

2.5 Verificatie

De emissie inventaris is niet geverifieerd.



3 Afbakening

3.1 Organisatorische grenzen

Aveco de Bondt B.V.

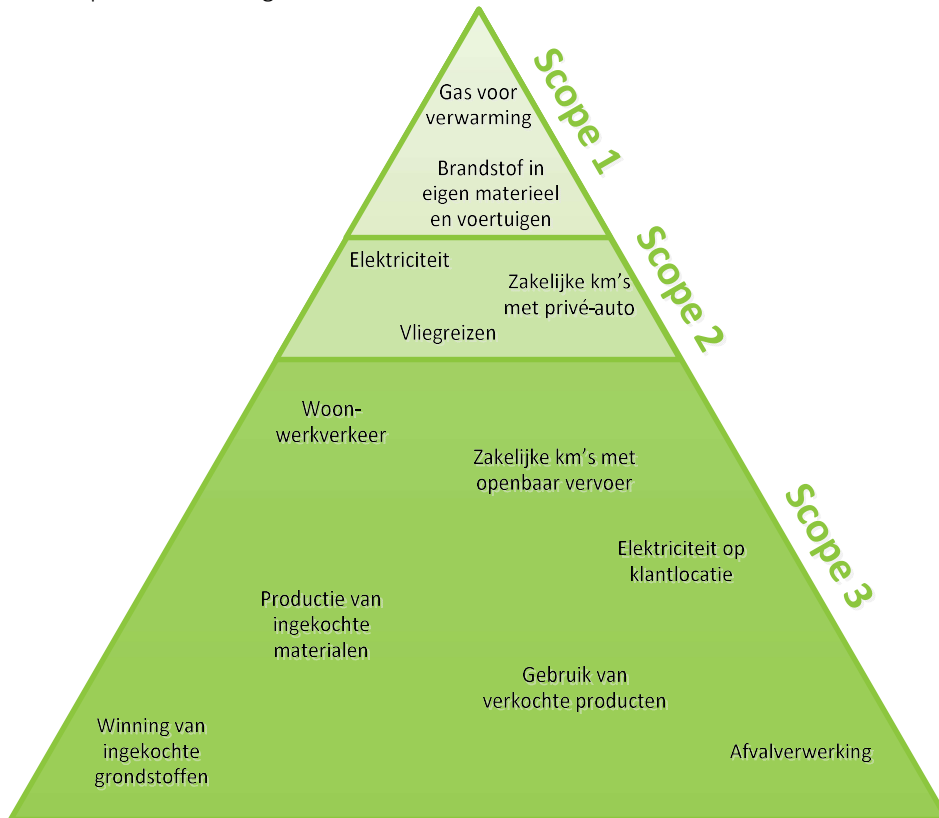
Burgemeester van der Borchstraat 2, Holten

Deze periodieke rapportage betreft alleen Aveco de Bondt B.V. en niet de aan haar gelieerde B.V.'s of deelnemingen.

3.2 Operationele grenzen

Bij het bepalen van de operationele grenzen wordt onderscheid gemaakt tussen Scope 1, 2 & 3 categorieën. In de scope-indeling van de CO₂-Prestatieladder houdt dit het volgende in:

- Scope 1 is alle directe CO₂-uitstoot van het bedrijf.
- Scope 2 is alle indirecte CO₂-uitstoot die direct te beïnvloeden is, namelijk uitstoot door elektriciteit, vliegreizen en zakelijke kilometers met privéauto's.
- Scope 3 is alle overige indirecte uitstoot.



Als onderdeel van het energiemanagementsysteem wordt een Energiebeoordeling actueel gehouden dat de energiegebruikers binnen de organisatie beschrijft en een overzicht geeft van de emissiebronnen. Als er binnen de organisatie door veranderde organisatiegrenzen of de aankoop van nieuwe kapitale goederen sprake is van nieuwe emissiestromen dan worden de Energiebeoordeling en de emissie-inventaris aangepast.



De wijzigingen binnen de emissiestromen in de afgelopen periode zijn:

- Er zijn geen wijzigingen in de organisatie die invloed hebben op de emissiestromen.

De actuele emissiestromen binnen de operationele grenzen zijn:

- Scope 1:
 - Verwarming kantoor;
 - Brandstofverbruik wagenpark (leaseauto's en bedrijfswagens);
- Scope 2:
 - Elektriciteit kantoor;
 - Gedecclareerde zakelijke kilometers privéauto's;
 - Vliegkilometers;

3.3 Projecten met gunningsvoordeel

In deze periode zijn er geen projecten met gunningsvoordeel actief.



4 Berekeningsmethodiek

Het opstellen van de periodieke rapportage is onderdeel van het Energiemanagementsysteem dat in het kader van de CO₂-Prestatieladder is ingevoerd. Om deze reden is het meest recente Handboek CO₂-Prestatieladder zoals uitgegeven door de Stichting Klimaatneutraal Aanbesteden & Ondernemen (SKAO) leidend binnen de berekeningsmethodiek.

4.1 Actuele berekeningsmethodiek & conversiefactoren

Het meest recente Handboek CO₂-Prestatieladder zoals uitgegeven door de SKAO vormt de basis voor de berekeningen binnen elke periodieke rapportage. De conversiefactoren zoals daar genoemd worden aangehouden. Voor een lijst met gebruikte conversiefactoren binnen deze periodieke rapportage zie het Handboek 18-07-2012.

4.2 Berekening / allocatie van emissies binnen projecten met gunningvoordeel

- Er zijn geen projecten met gunningvoordeel.

4.3 Wijzigingen berekeningsmethodiek

Er zijn geen wijzigingen in de berekeningsmethodiek.

4.4 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Er heeft geen herberekening plaatsgevonden.

4.5 Uitsluitingen

CO₂ emissies voortkomend uit airconditioning worden niet meegenomen binnen de CO₂-rapportage, omdat deze verwaarloosbaar zijn ten opzichte van de andere emissiestromen.

Er zijn geen overige uitsluitingen.

4.6 Opname van CO₂

Er heeft in de afgelopen periode geen opname van CO₂ plaatsgevonden binnen de bedrijfsactiviteiten.

4.7 Biomassa

Er is in de afgelopen periode geen gebruik gemaakt van biomassaverbranding.



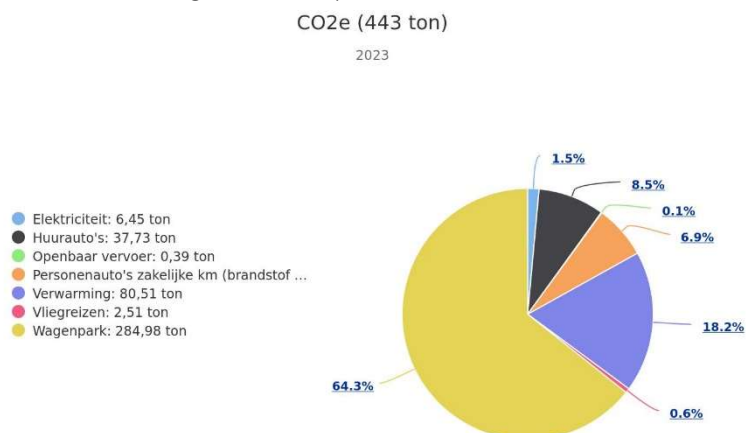
5 Analyse van de voortgang

5.1 Herberekening basisjaar & historische gegevens

Er heeft geen herberekening plaatsgevonden.

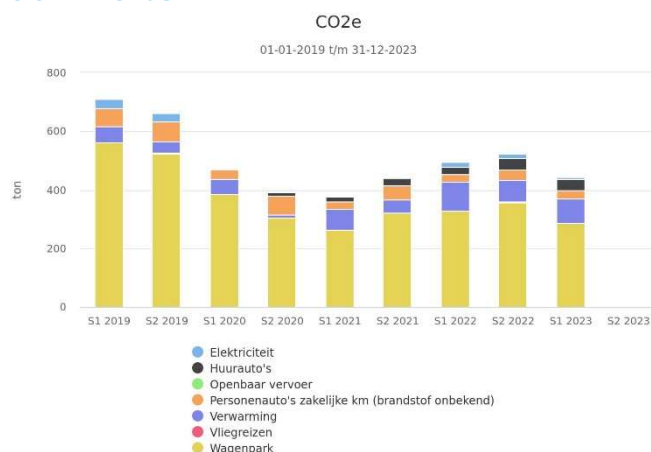
5.2 Directe & Indirecte emissies H1 2023

In H1 2023 bedroeg de CO₂-footprint van Aveco de Bondt 443 ton CO₂.



Deze uitstoot wordt vooral veroorzaakt door het wagenpark (lease + eigendom): 64,3% van het totaal en het gasverbruik: 18,2%. De huurauto's (8,5%) en de zakelijke gedeclareerde kilometers (6,9%) hebben een kleine invloed op de totale footprint.

5.3 Trends



CO2e (ton)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023
Elektriciteit	29,67	29,63	0,00	0,00	0,00	0,00	15,61	17,30	6,45
Huurauto's	0,00	0,00	0,00	11,78	14,80	23,93	25,11	36,63	37,73
Openbaar vervoer	0,64	0,58	0,24	0,05	0,03	0,12	0,12	0,15	0,39
Persoonauto's	61,36	65,69	31,34	64,42	24,02	46,87	27,52	37,46	30,46



CO ₂ e (ton)	S1 2019	S2 2019	S1 2020	S2 2020	S1 2021	S2 2021	S1 2022	S2 2022	S1 2023
zakelijke km (brandstof onbekend)									
Verwarming	54,67	39,11	51,68	9,56	73,19	47,20	99,17	73,49	80,51
Vliegereizen	1,26	2,73	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,99	2,51
Wagenpark	561,14	524,33	386,07	304,56	262,29	320,50	327,18	358,19	284,98
Totaal	708,75	662,07	469,33	390,37	374,33	438,62	494,70	524,20	443,03

Ten opzichte van het basisjaar (H1 2019) is de uitstoot in H1 2023 met 37,5% gedaald. Ten opzichte van H2 2022 is de uitstoot met 15,5% afgenomen. Dit is te verklaren door met name de elektrificering van het wagenpark (daling van 49% in S1 2023 ten opzichte van S1 2019).

5.4 Voortgang reductiedoelstellingen

De reductiedoelstelling van Aveco de Bondt is:

- -25% CO₂-uitstoot in 2025 ten opzichte van 2019 (scope 1 en 2)
- -25% CO₂-uitstoot van het wagenpark 2025 ten opzichte van 2019

In 2023 ligt de CO₂-uitstoot opnieuw onder de doelstelling, net als in H2 2022. De maatregelen lijken te werken. Dit is te zien aan de daling van 49% van het wagenpark in H1 2023 ten opzichte van H1 2019.

5.5 Onzekerheden

Beschrijving van de belangrijkste onzekerheden:

- Voor vestiging Amstelveen zijn zowel voor elektriciteit als gas de definitieve cijfers niet tijdig beschikbaar gesteld door de gebouweigenaar. Eventuele herberekening vindt plaats in Q3 2023.
- Voor vestiging Nieuwegein zijn de cijfers voor gas niet beschikbaar. Hierover vindt overleg plaats met de gebouweigenaar/-beheerder.



5.6 Voortgang ten opzichte van doelstellingen scope 1, 2 en 3

Scope 1 & 2

De emissies in scopes 1 & 2 als totaal zijn in H1 2023 met 37,5% gedaald ten opzichte van 2019.

Hiermee blijft Aveco de Bondt op de lijn om de reductiedoelstellingen voor scope 1 en scope 2 ruimschoots te behalen.

Aveco de Bondt verwacht de doelstelling in 2025 ruimschoots te behalen. Hiervoor zijn twee belangrijke argumenten. Ten eerste de invoering van het plaats- en tijdonafhankelijk werken (augustus 2021). Daarnaast zal elektrificatie van het wagenpark de reductie die reeds is ingezet verder versterken. Om ambitieus te blijven ten opzichte van concurrenten en voor onze eigen organisatie worden er daarom in H2 2023 nieuwe doelstellingen opgesteld.

Scope 3

Ten aanzien van de reductiestrategie zijn de volgende doelstellingen benoemd:

1. In vijf CO₂-berekeningen voorstellen van maatregelen voor CO₂-reductie die tot gemiddeld 30% CO₂-reductie leiden.
2. In twee ketenanalyses voorstellen van maatregelen voor CO₂-reductie die tot gemiddeld 14% reductie leiden.
- 3.

In H1 2023 hebben we aan verschillende projecten gewerkt waarin we aanvullend advies hebben gegeven over CO₂ - reductie. Hiermee lopen we op schema voor het behalen van doelstelling 1. Bij onder andere de projecten IND en OM zijn maatregelen voorgesteld waarmee een CO₂- reductie van 30% of hoger wordt behaald.

Voor doelstelling 2 (ketenanalyses) geldt dat we in H1 2023 twee ketenanalyse hebben gemaakt waarmee de doelstelling is behaald. Onder andere met de Ketenanalyse onderaannemers (30% CO₂ -reductie) en de Ketenanalyse bitumen (15% CO₂-reductie).

Ketenanalyse 1

Ten aanzien van de eerste ketenanalyse was de volgende doelstelling geformuleerd: in 3 projecten per jaar adviseren over dampopen bouwen die bij toepassing tot gemiddeld 66% CO -reductie leiden ten opzichte van traditioneel bouwen. In H1 2023 hebben we in 2 projecten geadviseerd over dampopen bouwen, namelijk:

- Orga Dampopen Dakconstructie
- Kalliste biobased dampopen 2-onder-1-kapper

Hiermee lopen we op schema om de doelstelling van 2023 te behalen.

Ketenanalyse 2

Ten aanzien van de tweede ketenanalyse was de volgende doelstelling geformuleerd: bij 10 GWW tenders adviseren over MKI-reductie waarmee bij toepassing in totaal 27.880 ton CO wordt gereduceerd.

In H1 2023 hebben we bij verschillende GWW tenders geadviseerd over MKI-reductie. Dit betreft onder andere de volgende projecten:

- RPS - MKI advies aanbesteding N268 provincie Noord Brabant
- VolkerWessels Infrastructuur - duurzaamheid MKI Krammersluizen
- ON_VTW-0003 MKI-berekening verdiepte opstelling
- Duurzame BBV Zeeland VolkerRail - MKI Realisatiefase
- Waterstoffabriek 2023 MKI / Materialen

Hiermee lopen we op schema om de doelstelling van 2023 te behalen.



5.7 Medewerker bijdrage

Aveco de Bondt maakt het op de volgende manier mogelijk voor medewerkers om bij te dragen aan en mee te denken over CO₂-reductie:

- Suggesties aandrazen bij KAM Coördinator
- Suggesties aandrazen bij Directie

De medewerkers hebben in deze periode 1 idee ingebracht:

Het aantrekkelijker maken van reizen met het OV door middel van het beschikbaar stellen van elektrische fietsen voor vestigingen die niet in de directe nabijheid van een treinstation zijn gelegen.

Resultaat: de organisatie is een pilot gestart voor vestiging Nieuwegein in samenwerking met WEVI, onze mobiliteitspartner. De pilot is 22 februari 2023, evaluatie staat gepland voor september 2023. Afhankelijk van de resultaten van de evaluatie wordt de pilot uitgebreid naar de vestigingen Amstelveen en Eindhoven.

